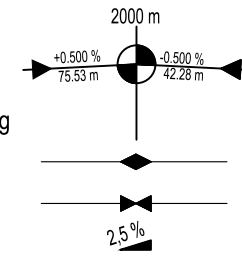




ZEICHENERKLÄRUNG

Planung

- Straßennebenflächen
- Einschnittsböschung
- Mulde
- Bankett
- Richtungsfahrbahn mit Fahrstreifenaufteilung
- Mittelstreifen, Achse
- Richtungsfahrbahn
- Bankett
- Dammböschung
- Baustraße mit Benutzung als Wirtschaftsweg
- Brücke mit Widerlager
- bauzeitl. Verkehrsführung



Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung

Leitungstrassen:

- | vorhanden: | geplant: | |
|------------|----------|---------------------------|
| | | F Fernmeldekabel |
| | | E E-Leitung |
| | | W Wasserleitung |
| | | SW Schmutzwasserleitung |
| | | BAB BAB-Lichtwellenleiter |
| | | Entwässerungsleitung |

Sonstiges

- Baugrube
- Gewässerverbau mit Überfahrt
- bauzeitliche Entwässerung
- Grenze vorübergehende Inanspruchnahme
- Schutzzaun
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Naturschutzgebiet
- Biotop
- Bestand Mittelstreifenüberfahrt
- Neubau Mittelstreifenüberfahrt
- Waldfläche
- Überschwemmungsgebiet

1

2

3

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr. 31152001		
 Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Am Tullnaupark 8 90402 Nürnberg Tel. 0911 / 982220-10		Datum	Zeichen	
		bearbeitet	11/2017	Bin
		gezeichnet	11/2017	Scm
		geprüft	11/2017	Nun

Autobahndirektion Nordbayern			
Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg		bearbeitet:	4231 11/2017 Bi
		gezeichnet:	42 11/2017 Sta
		geprüft:	
Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de		PSP Nr.: B02S.ABAD0032	
		Projekt: Talbrücke Thulba / W07 B613,018 / ASB 5825 627	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 3 von 3	
Autobahndirektion Nordbayern		Lageplan Baustellenerschließung	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: BAB A 7 / 160 / 0,739		Maßstab: 1:2000	
PROJIS-Nr.: -			

BAB A 7 Fulda - Würzburg
 Abschnitt: AS Bad Kissingen/Oberthulba - AS Hammelburg
Ersatzneubau der Talbrücke Thulba
BW 613a
 von Bau-km 612+590 - 613+520

Aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Nürnberg, den 30.11.2017

 Stadelmaier, Baudirektor